

2027年亮相 兰博基尼发布Temerario Super Trofeo概念图

来源：柳致颖 发布时间：2025-11-18 13:04:23

兰博基尼近日发布 Temerario(图片) Super Trofeo 赛车设计概念图，官方宣布新车将于 2027 年登陆 Super Trofeo 超级挑战赛的亚洲、欧洲及北美赛场，其将接替自 2015 年首秀、历经三代演进的 Huracán 赛车，延续后者在该赛事的标杆地位。

外观上，新车延续今年七月古德伍德速度节发布的 Temerario GT3 赛车开发理念，而 Temerario GT3 将于明年三月在赛百灵 12 小时耐力赛首秀。

车内将采用全球首款专为汽车打造的 100% PES 单组分无纺麂皮材料 Dinamica Infinity，应用于仪表台区域，标志该材料在科技与性能融合上的新突破。



兰博基尼汽车主席兼首席执行官 Stephan Winkelmann 表示，2009 年推出 Gallardo Super Trofeo 是大胆尝试，虽品牌非赛车起家，但超 1300 名车手参与赛事，客户对赛道专属产品需求强烈。Super Trofeo 赛事已成为品牌长期战略支柱，Temerario Super Trofeo 的推出，将进一步兑现为参赛客户提供纯粹赛车的承诺。



动力方面，新车基于公路版 Temerario 开发，采用后轮驱动，搭载 V8 双涡轮增压发动机，最大功率 650 马力，匹配与 Temerario GT3 相同的 “Hoer” 六速序列式变速箱。

此外，新车共享 GT3 赛车诸多核心部件，配备 FIA 认证防滚架的铝碳混合底盘，还搭载 ABS 防抱死系统与 12 段可调牵引力控制系统，是精密定制的专业赛车。

兰博基尼汽车首席技术官 Rouven Mohr 称，Temerario Super Trofeo 是品牌 “驾驶乐趣” 理念的极致体现，作为公路版车型纯竞速升级款，其技术同源性使其成为 GT 赛事新秀的理想入门座驾。



HTML版本： [2027年亮相 兰博基尼发布Temerario Super Trofeo概念图](#)